

https://actu.fr/normandie/saint-vaast-la-hougue_50562/cotentin-le-nouveau-bateau-amphibie-de-l-ile-tatihou-a-pris-le-large_55898718.html?fbclid=IwAR0U8jHJi3XKF7UK9DUQBj0gYS92XWp-gdrm9RS5xoPdzCafqCfdizW-SX4

Cotentin. Le nouveau bateau amphibie de l'île Tatihou a pris le large

Le futur bateau amphibie qui reliera l'île Tatihou à Saint-Vaast-la-Hougue (Manche), le "Tatihou III", a pris le large dans la matinée de ce lundi 12 décembre 2022.



[13 Déc 22 à 12:11](#)

La Presse de la Manche

Au **printemps 2023**, les premiers passagers souhaitant rejoindre l'île **Tatihou** depuis [Saint-Vaast-la-Hougue](#) (Manche) embarqueront à bord du « Tatihou III ». Ce nouveau bateau a pris le large dans la matinée de **ce lundi 12 décembre 2022**, comme l'illustre [un tweet](#) posté ce mardi par le [Département](#) de la Manche, pour rejoindre son port d'attache de Saint-Vaast.

Le conseil départemental avait lancé un appel d'offres au début de l'année 2021 pour remplacer le « Tatihou II », qui tombait souvent en panne et essuyait de nombreuses crevaisons après quinze ans d'exploitation. Le chantier cherbourgeois Efinor Allais avait été retenu, [entamant la construction du navire au début de cette année 2022](#). Le chantier aura duré plusieurs mois, les premiers tests ayant eu lieu dans le port militaire de Cherbourg.

Un bateau plus confortable

Mesurant **15 m de long pour 4,80 m de large**, le « Tatihou III » peut transporter jusqu'à 64 passagers, dont un à mobilité réduite. Sa coque et ses superstructures sont en aluminium, il dispose d'une puissance de propulsion de deux fois 118 kW. « Compte tenu de l'offre touristique développée de l'île », précise le Département en évoquant [Les Maisons de Tatihou](#) qui abrite notamment un restaurant et de nouveaux hébergements, « un espace modulable pour ranger les bagages a été prévu ».

L'objectif du Département, qui a investi **quelque 1,5 million d'euros** pour remplacer le bateau, était ainsi d'**augmenter les capacités de transport** (« Tatihou II » comptait 58 places) vers l'île Tatihou et de bénéficier d'un **navire plus confortable**. « Les propulseurs « nouvelle génération » ont été isolés pour être moins bruyants et le bateau a été conçu pour **améliorer le champ visuel des passagers** », abonde la collectivité.

Un bateau amphibie

Des haut-parleurs et des écrans, garantissant « une meilleure communication », ont également été installés. L'ensemble de la sécurité à bord ou à quai a été amélioré. Enfin, un système de roues basse pression, qui amortissent mieux les chocs que précédemment, a été mis en place. Le commandant de bord, de son côté, gagne en visibilité pour manœuvrer grâce à « l'avancée de la timonerie » et l'installation de caméras.

C'est par ailleurs l'une des caractéristiques principales de l'embarcation : elle est amphibie. Et pour cause : à marée basse, il faut un engin roulant pour couvrir les 2,2 km et à marée haute, un bateau pour naviguer sur 1,2 mile en pleine mer. En navigation, la vitesse est ainsi de 8 nœuds, et en roulage de 13 km/h. Plus de 60 000 passagers empruntent chaque année (hors [Covid-19](#)), de Saint-Vaast-la-Hougue à l'île Tatihou, cette ligne maritime originale.

Vidéos : en ce moment sur Actu

Alors que la saison 2022 [vient à peine de s'achever](#), la réouverture au printemps 2023 s'annonce déjà sous de meilleurs auspices.