

<https://www.ouest-france.fr/normandie/carentan-les-marais-50500/port-de-plaisance-de-carentan-la-porte-de-l-ecluse-en-reparation-7c0dc3f4-69ba-11ed-ad3b-da4d42b46486>

Port de plaisance de Carentan. La porte de l'écluse en réparation

Depuis plus d'un mois, des travaux imprévus sont en cours sur la porte côté mer de l'écluse du port de Carentan (Manche). Pour la reprise de la circulation des bateaux, la date n'est pas encore connue.



La porte du côté mer est posée sur la berge de l'écluse du port de Carentan (Manche).

| OUEST-FRANCE

Ouest-FrancePublié le 25/11/2022 à 15h00

Depuis plus d'un mois, le port de plaisance de **Carentan (Manche)** est fermé en raison de travaux sur les portes des écluses. La porte côté mer présentait des désordres au niveau des vantelles. Cette petite vanne coulissant dans des glissières et placée sur le vantail ou porte de l'écluse permet de remplir ou de vider le sas et d'équilibrer la pression de chaque côté des vantaux pour en faciliter la manœuvre d'ouverture. « **L'une de ces vantelles était complètement enlevée de ses rails.** Nous avons constaté l'ampleur des dégâts seulement lorsque la porte a été sortie et ceux-ci sont plus importants que ce que l'on avait supposé », souligne Xavier Grawitz, vice-président de la Communauté de communes de la Baie du Cotentin (CCBDC), chargé du port. Des travaux sont aussi à exécuter sur la partie basse et sur le pivot encore immergé.

À quand le retour à la normale ?

Pour réaliser ces travaux de réparation, il s'agit de vider complètement le sas de l'écluse et d'en assurer l'étanchéité, ce qui n'est pas aussi aisé que cela ». Deux pompes avec un débit de 100 m³/heure assureront cette vidange. Outre ces travaux imprévus, les pièces à commander et la mise en œuvre de celles-ci nous empêchent de donner un délai pour le retour à la normale de la circulation des bateaux » .

Les plaisanciers avaient été avertis par un avurnav (avis urgent aux navigateurs) dès le 17 octobre et chaque usager habituel du port a également reçu un courriel d'information et d'explication, rappelle Batiste Vannier, directeur du port. Les plaisanciers qui devaient entrer ou sortir jusqu'au 29 octobre en avaient la possibilité à condition de le faire à marée haute.

Des travaux pérennes

Les travaux sont réalisés en partie par le personnel du port mais également avec le soutien de Jonathan Keïta, responsable aux services techniques de la Ville et des entreprises locales MB Métal, Hardy, Alain Duval (métallier à Saint-Hilaire-Petitville), Cadel Levage, entre autres. Notre objectif est que les travaux soient réalisés en toute sécurité pour les intervenants et qu'ils soient pérennes. Nous misons sur la qualité ce qui fait que ne pouvons pas encore donner de délai pour la réouverture à la circulation du port.